

御风而行 那一飞冲天的快感



“衣袂飘飘，御风而行……”先祖们的夙愿跨越了漫漫历史长河，如今已触手可及，不再是什么稀罕事儿。飞机，已经是我们的生活之中不可缺少的交通工具，但要是“飞机”前面加上个定语“私人”，这个话题仍然不免让人浮想联翩。没错，它就像个符号，串联着财富、品位还有神秘……

对于私人飞机的既有者们来说，它到底又意味着什么？不少拥有或者坐过私人飞机的人都会不约而同地想到“像鸟儿一样自由”。除了不用掐着时间赶去机场，心急火燎地等着换登机牌，不再像马戏团一样在众目睽睽之下被安检等诸多让人不爽的原因之外，更重要的是，私人飞机带给他们操纵的无限快感，甚至包括飞翔的高度与节奏。

飞机，不再是便捷的交通工具，它就是一个私人的玩具、一个圆梦的玩具。





考个飞机驾照，难不难？

据了解，考取飞机驾照需要过三关：体检、理论知识和实际飞行。按照规定，实际飞行考试最少要完成40小时以上的飞行时间，由专门进行培训的教官来对学员进行考评。飞行驾照的培训周期一般较短，私用飞机驾照的培训是两个月到半年左右，飞行学时在40小时以上，学费在10万元以上。飞行驾照的报考有严格条件限制：学员必须年满17周岁，身体高度、腿的长度、听力、视力等身体条件都要合格，良好的道德品质，能正确读、听、说、写汉语，具有初中或者初中以上文化程度等……

在取得驾照之后，学员每年还需要超过20小时的恢复性训练才能保证飞行员的驾驶水平。而有了私用驾照后，执照持有人不得以取酬为目的在经营性运行的航空器上担任飞行机组必需成员。

但拥有私用飞行驾照就能真正开飞机吗？《中国通用航空管制条例》中规定，关于私人飞机：第一，承认私人拥有航空器；第二，允许私人航空器使用特定空域；第三，低空空域暂不开放。

“顶级”奢侈品

尽管有诸多条条框框，热爱飞行的拥趸们还是乐此不疲狂热地追求着。40岁刚出头的学员康先生说：“我是个很有激情的人，现在生活好了，随着私家车的普及，飞机以后也会逐渐进入民间，早点学会咱也不落伍嘛！”青岛一家私营公司老板蔡先生目前已经飞行近20小时，在教练的陪同下可以独立飞行。蔡先生说他圈子里的朋友许多都考了飞行驾照，自己也是被朋友“忽悠”进来的。开始只是想玩玩，没有想到接触一段时间后竟爱上了飞机。对于高额的学费，蔡先生只是希望考下飞行驾照，先行体验“飞天”的快乐，至于购买私人飞机还得从长计议。

美国捷一飞行训练学院亚太区总裁余志峰先生对于高昂学费这一话题，却表示没必要担心生源。因为在近一两年内，来他们基地考照的学员成倍增长，许多外地的学员慕名而来，都表示出很高的兴趣。这些学员包括私企老板、航空发烧友、公司白领、在校大中专学生。大部分学员来自先富起来的商界人士或是从小就有飞行梦以及追赶



时尚潮流的年轻人。

在中国，私人飞机对大多数人来说无疑是一件“顶级”奢侈品。随心所欲地和天地融为一体，恣意飞翔的自由感觉却不是一般人都有资本能够体会到的。目前国产轻型飞机中最便宜的是蜜蜂系列，价格在15万至32万元，浙江省的首架私人飞机杭州道元集团董事长裘德道购买的“首相一号”私人飞机花费了6500万元。据了解私人飞机一年累计飞行200个小时，开支费用竟达200多万元。比如我们熟知的“本山号”是庞巴迪挑战者850公务机，它整机造价高达3000万美元，约合2亿元人民币，客户可以定制个性化的机舱设施。这架飞机平时维护费用价格也不菲，包括飞行员、日常维护和保险等费用一年需要500万元人民币左右，而燃料费用大概需要1.5万元/小时。东莞有一架多次被人拍到的私人飞机，它是贝尔206型轻型通用直升机，由美国贝尔公司研制，可乘坐5人，目前国内价格在2000万元人民币左右。按照使用的程度，每年费用在数十万到200万元不等。

而通航产业，随着中国低空域的逐渐开放，在中国正展开破冰之旅。据推算，中国约有30万人是私人飞机的潜在消费者。未来五年这项新兴的产业至少能带动1500亿人民币的产业链，包括飞机制造、飞机租赁、维修保养、航油及飞行员培训等。

相信在不久的将来，私人驾驶飞机低空近距离飞行可能就和现在开车一样简单，企业家们可以开着自己的飞机去上班。M

