

那一年，田威新 38 岁。

体检、理论考核和飞行技能考核，是考取飞机驾照必经的三关。2001 年 9 月，田威新在民航指定的医院顺利通过了体检。同一年年底，他通过全部考核，拿到了广东省第一本民间飞机驾照。随即，他立刻向北航飞行培训中心订购了一架价值近 15 万元的“蜜蜂 3C”型飞机。

通用飞机驾照培训兴起

美国国家公务航空协会援引的数据显示，在中国批准的 29 所海外飞行员培训学校中，有近一半位于美国，提升了近年来美国国内对私人飞行员执照日益下滑的需求。

捷一飞行大中华区总裁余志豪告诉《瞭望东方周刊》，目前参与私人飞行驾照培训的一般是公司的 CEO、高层主管，还有一些计划要买飞机的人群；商业飞行驾照主要是一些寻求职业转变的在职人员。“相比较来说，高中毕业生、大专毕业生、大学毕业生对于商业飞行驾照学士学位比较感兴趣。”

他介绍，目前在捷一飞行学习私人飞行驾照的费用是 1.2 万美元，学习者需通过三级体检，视力没有明显缺陷，家族没有严重的心血管病史的人都能通过，这相对于民航驾照的体检要求低很多。

捷一飞行，2003 年在美国加州成立，2010 年中旬，在香港设立了亚洲区总部，短短一年已覆盖北京、上海、天津、成都、沈阳、深圳和珠海等地，辐射范围达到 19 个省，4 个直辖市，在如此短时间内的快速扩张，足以证明中国通用航空领域的需求和发展是惊人的。

余志豪向本刊记者详细介绍了有关课程，“目前飞行员训练的课程主要包括地面课程和飞行课程两部分。其中地面课程主要有：航空业简介、地面学校预备课程 (PCG)、美国 FAA 基础地面课程教员 (BGI)、基础航空业通信—无线电用语 (BCA)、地面学校预备课程 + 基础航空业通信—无线电用语 (CPC)。”

而飞行课程主要包括有：私人飞行驾照 (PPL)、商业飞行驾照 (CPL)，以及一种为取得中学文凭的学生增加竞争力的商业飞行员学士学位 (CPD) 的课程。✈



私人飞机十载“中国行”

桂跃向本刊记者分析，“赵本山购买飞机给他的本山传媒和他个人带来的关注度，是任何广告都无法达到的。他买飞机的初衷或许不是为了炒作，但媒体乐意谈论，这恰好达到了广告效果”

《瞭望东方周刊》记者骆晓昀、特约撰稿吕爽 | 上海报道